

COCHE	KARTING	KARTING ALQ.	GMOTO VEL	SUPERMOTARD	MOTOCROSS	Otros:
-------	---------	--------------	-----------	-------------	-----------	--------

(remarcar la especialidad del entreno - rellenar este formulario con letra mayuscula)

Fecha:

<b>PILOTO</b>	<b>Nombre</b>		<b>Apellidos</b>	
	<b>D.N.I.</b>		<b>Edad a la fecha del evento</b>	
	<b>Dirección</b>			
	<b>C.Postal</b>		<b>Población</b>	
	<b>Provincia</b>		<b>Correo electrónico</b>	
	<b>Tel.Particular</b>		<b>Tel.Móvil</b>	
<b>SEGURO</b>	<b>Seguros (indicar compañía y nº poliza)</b>			
	<b>Nº Licencia federativa</b>		<b>Federación</b>	
<b>TUTOR (MENORES DE 18)</b>	<b>Nombre</b>		<b>Apellidos</b>	
	<b>D.N.I.</b>		<b>Tel.Móvil</b>	
<b>En caso de accidente contactar con:</b>				

Nombre: \_\_\_\_\_ Teléfono: \_\_\_\_\_

El piloto inscrito, declara que se somete al reglamento del evento y normas de la instalación en su contenido y forma y que se compromete en todo momento a seguir las instrucciones del personal de seguridad y organización durante este evento.

Es obligatorio estar en posesión de un seguro personal que cubra los riesgos derivados de esta actividad. Se aceptaran las licencias federativas en vigor, acreditándolas con su presentación junto con la entrega de este disclaimer. En motociclismo solo se aceptaran licencias autonómicas válidas, nacionales o autonómicas homologadas. En automovilismo solo se aceptaran las licencias en el caso de competición oficial siempre y cuando el seguro de la prueba así lo contemple. Se aceptaran el seguro Forfait anual de AECV siempre y cuando se entregue el certificado correspondiente de estar en posesión de dicho seguro. Podrán aceptarse otros tipos de seguro siempre y cuando se presente la póliza o certificado de seguro en vigor en el que se especifique que se cubren los riesgos derivados de esta actividad, y que las coberturas mínimas establecidas en dicha póliza corresponden con las mínimas requeridas por MOTORLAND.

Los usuarios que no dispongan ni licencia federativa, ni cualquier otro tipo de seguro que cubra los riesgos derivados de esta actividad, deberán contratar un seguro de accidentes obligatorio. MOTORLAND facilitará la contratación de este seguro, cuyas coberturas se especifican en el certificado que se encuentra a su disposición. El usuario que contrate este seguro conoce y acepta las condiciones de la pólizas de seguro de accidentes contratada por MOTORLAND.

El abajo firmante, sus herederos y demás representantes legales eximen a los organizadores de toda responsabilidad civil o penal derivada de su participación en este evento, así como de los eventuales riesgos y daños, de cualquier índole, no cubiertos por las pólizas de seguro contratadas renunciando de forma expresa a cualquier reclamación por daños o perjuicios contra el organizador, el circuito o cualquiera de las personas que participan en la organización del evento, siempre y cuando se deba a un mal uso o incumplimiento de las normas de la instalación.

En caso de accidente, el inscrito deberá informar del mismo así como de los daños o lesiones provocados en un plazo máximo de 24 horas. Pasado este tiempo, MOTORLAND no se hará responsable de los mismos.

**El abajo firmante se compromete a impedir la utilización del vehículo por terceros sin el conocimiento previo y autorización expresa del organizador.**

El organizador advierte que es de la exclusiva responsabilidad del piloto el utilizar todos aquellos elementos de seguridad personal, en perfecto estado de uso y debidamente homologados, que sean exigidos por las federaciones deportivas correspondientes para participar en pruebas oficiales, en especial casco, guantes, mono, hans, botas, collarín y/o cualquier otro elemento.

El piloto declara conocer las **NORMAS MÍNIMAS DE SEGURIDAD DE OBLIGADO CUMPLIMIENTO**, que le han sido expresamente comunicadas, tales como no salir de su vehículo ni invadir andando de ninguna forma la pista; en caso de avería y/o accidente, apartar el vehículo fuera de la trazada (si fuera posible por sus propios medios y sin salir del vehículo) y ponerse a disposición del personal del organizador; no atravesar andando la línea de final del pit lane ni el piloto ni ninguno de los acompañantes; no permanecer en el pit lane personas no autorizadas por el organizador y en ningún caso menores de 16 años (excepto pilotos) ni animales de compañía; no circular jamás y bajo ninguna circunstancia en sentido contrario; en caso de ser exhibida bandera amarilla reducir la velocidad por la posible presencia de obstáculos y/o personas en la pista y extremar las medidas de seguridad y abandonar la pista por las salidas a tal fin, estando prohibidos los adelantamientos; no utilizar en todas las instalaciones ningún equipo que produzca chispas (por ejemplo equipos de soldadura) ni cualquier otro riesgo de incendio; queda totalmente prohibido circular por el paddock con vehículos no matriculados o no asegurados, ni en bicicleta, patinete (motorizado o no); queda prohibido fumar en las zonas de boxes, pit-lane y pista.

El organizador de este acto advierte, para el bien del propio conductor y bien general de todas las personas implicadas en este evento, contra la utilización, incluso desde horas antes del comienzo del curso, de estimulantes, medicamentos, bebidas o cualquier otra/s sustancia/s que pudieran alterar el comportamiento del conductor (en su caso del acompañante) o disminuir sus facultades para la conducción del vehículo. En caso de haber tomado sustancias de ésta índole deberá abstenerse de utilizar el vehículo en este evento. La conducción de un vehículo, tanto en las condiciones descritas como en circunstancias físicas y psíquicas plenamente normales, es en si mismo una actividad de riesgo que puede provocar, en caso de accidente motivado por el conductor o por terceros conductores, lesiones graves e incluso la muerte.

El abajo firmante es plenamente consciente, por tanto, de los riesgos y posibles consecuencias derivadas de su participación en esta actividad, asumiéndolos, en cualquier caso, de forma voluntaria. La utilización inadecuada o imprudente, según criterio del organizador, del vehículo será motivo de exclusión del evento, sin que este hecho de lugar a devolución alguna del importe satisfecho como inscripción.

El objeto de esta actividad es mejorar la seguridad en la conducción practicando en circuito cerrado, en ausencia de las circunstancias adversas del tráfico en carretera y en condiciones de seguridad controladas. El organizador **prohíbe terminantemente la celebración de carreras o competiciones** dentro de este evento. El incumplimiento de esta norma es motivo suficiente para la exclusión del evento.

De acuerdo con los términos descritos,

**Firma Piloto:**

**Firma padre, madre o tutor:**